

FICHA TÉCNICA

DIESEL MULTIGRADO CI-4

Descripción

Es un lubricante de alto desempeño formulado con bases hidrotratadas y aditivos especiales. Supera las especificaciones API y está diseñado para motores diésel de 4 tiempos, tanto naturales como turbo. Ofrece arranques eficientes en frío, mantiene su viscosidad bajo condiciones exigentes y permite intervalos prolongados de cambio, brindando protección y rendimiento óptimo en tractores y maquinaria pesada.

Aplicaciones

Recomendado para motores diésel de transporte pesado y maquinaria agrícola, incluyendo marcas como Cummins, Caterpillar, Volvo, John Deere y New Holland. Cumple con especificación API CI-4/SL, ofreciendo alto rendimiento y protección del motor durante todo el año.

Características típicas

PARÁMETROS	MÉTODO ASTM	V. TÍPICO 15W40
Apariencia	Visual	Ambar Brillante
Viscosidad a 40 °C, cSt	D 445	106
Viscosidad a 100 °C, cSt	D 445	14.5
Índice de Viscosidad	D 2270	139
Temp. mín. de fluidez, °C	D 97	-33
Temp. de inflamación, °C	D 92	224
TBN mgKOH/g	D 2896	10

Certificaciones y requerimientos de desempeño

Este producto cumple y/o excede los requerimientos de desempeño de:

ACEA	E7-12
MB	228.3
JASO	DH-1
MAN	M3275-1
VOLVO	VDS-3
MTU	Type 2
MACK	EO-N/EO-M Plus
DETROIT DIESEL	DDC 93K215
Renault Trucks	RD-2
CUMMINS	CES 20076/71/72
CATERPILLAR	ECGF-1 ^a
ALLISON	C-4

Beneficios

- Protección integral del motor contra desgaste y corrosión.
- Viscosidad estable en condiciones extremas.
- Motor más limpio (control de depósitos y lodos).
- Mayor eficiencia y ahorro de combustible.
- Prolonga la vida útil del motor.